ΑΦΑΙΡΕΣΗ –ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΙΟΛΕΚΑΝΗΣ

 Η **ελαιολεκάνη** αποτελεί το κάτω μέρος του στροφαλοθάλαμου, κλείνει τον κινητήρα από το κάτω μέρος και αποθηκεύει λόγω του σχήματός της το λάδι για τη λίπανση του κινητήρα. Κατασκευάζεται από λεπτή λαμαρίνα διαμορφωμένη σε πρέσσα. Προσαρμόζεται στο σώμα των κυλίνδρων με τη βοήθεια κοχλιών, ενώ ανάμεσα σ αυτήν και το σώμα των κυλίνδρων παρεμβάλλεται φλάντζα από φελλό συνήθως, φλαντζόχαρτο, φλαντζόκολλα για να κλείνει στεγανά.

**Απαιτούμενα μέσα**.

Κινητήρας αυτοκινήτου ,καρυδάκια, μανέλλα, σπάτουλα, πάγκος εργασίας.

**Πορεία**.

1. Αφαίρεση της τάπας εκκενώσεως και εκκένωση του λαδιού.
2. Καθαρισμός της τάπας και επανατοποθέτηση.
3. Λασκάρισμα των κοχλιών από τα άκρα προς τα μέσα και εξαγωγή των κοχλιών.
4. Αφαίρεση της ελαιολεκάνης και της φλάντζας.
5. Καθαρισμός των επιφανειών με τη βοήθεια σπάτουλας.
6. Επάλειψη των επιφανειών του σώματος των κυλίνδρων με στεγανωτικό υλικό.
7. Τοποθέτηση της φλάντζας ανάμεσα στο σώμα των κυλίνδρων και της ελαιολεκάνης.